

Bilan annuel d'activités

d'un exploitant d'aéronefs circulant sans personne à bord utilisés dans le cadre d'activités particulières ou d'expérimentations

Arrêté du 17/12/2015 relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans personne à bord,
aux conditions de leur emploi et aux capacités requises des personnes qui les utilisent (DEVA1528542A)

Déclaration pour l'année :

1. L'exploitant	
L'exploitant est un particulier : <input type="checkbox"/> Madame <input type="checkbox"/> Monsieur Nom : _____ Prénom : _____	L'exploitant est une personne morale : Dénomination sociale : _____ Nom commercial : _____
N° d'exploitant déclaré : [à défaut : référence de l'attestation de dépôt du Manuel d'activités particulières : _____ du _____]	

2. Manuel d'activités particulières <input type="checkbox"/> Sans objet (activités limitées à l'utilisation d'aérostats captifs non autonomes de moins de 25 kg)		
Référence :	Révision :	Date :

3. Heures de vol de l'année n-1																																											
Heures de vol par scénario opérationnel : <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr style="background-color: #e1eef6;"> <th style="width: 70%;">Scénario opérationnel (ou équivalent en cas d'autorisation spécifique)</th> <th style="width: 30%;">Heures de vol</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">S1</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">S2</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">S3</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">S4</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Total</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Scénario opérationnel (ou équivalent en cas d'autorisation spécifique)	Heures de vol	S1		S2		S3		S4		Total		Répartition estimée par domaine d'activité : <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr style="background-color: #e1eef6;"> <th style="width: 70%;">Domaine d'activité</th> <th style="width: 30%;">Heures de vol</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Audiovisuel / Publicité / Communication / Spectacle</td><td></td></tr> <tr><td>Agriculture (relevés, épandages)</td><td></td></tr> <tr><td>Topographie / Cartographie / Volumétrie / Géophysique</td><td></td></tr> <tr><td>Inspection / Surveillance technique d'infrastructures linéaires</td><td></td></tr> <tr><td>Inspection / Surveillance technique de bâtiments / Ouvrages d'art / Infrastructures</td><td></td></tr> <tr><td>Immobilier</td><td></td></tr> <tr><td>Environnement (relevés, épandages)</td><td></td></tr> <tr><td>Sûreté</td><td></td></tr> <tr><td>Gestion de crise / Sécurité civile</td><td></td></tr> <tr><td>Formation au télépilotage</td><td></td></tr> <tr><td>Logistique / Transport</td><td></td></tr> <tr><td>Autre (préciser) :</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Total</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Domaine d'activité	Heures de vol	Audiovisuel / Publicité / Communication / Spectacle		Agriculture (relevés, épandages)		Topographie / Cartographie / Volumétrie / Géophysique		Inspection / Surveillance technique d'infrastructures linéaires		Inspection / Surveillance technique de bâtiments / Ouvrages d'art / Infrastructures		Immobilier		Environnement (relevés, épandages)		Sûreté		Gestion de crise / Sécurité civile		Formation au télépilotage		Logistique / Transport		Autre (préciser) :		Total	
Scénario opérationnel (ou équivalent en cas d'autorisation spécifique)	Heures de vol																																										
S1																																											
S2																																											
S3																																											
S4																																											
Total																																											
Domaine d'activité	Heures de vol																																										
Audiovisuel / Publicité / Communication / Spectacle																																											
Agriculture (relevés, épandages)																																											
Topographie / Cartographie / Volumétrie / Géophysique																																											
Inspection / Surveillance technique d'infrastructures linéaires																																											
Inspection / Surveillance technique de bâtiments / Ouvrages d'art / Infrastructures																																											
Immobilier																																											
Environnement (relevés, épandages)																																											
Sûreté																																											
Gestion de crise / Sécurité civile																																											
Formation au télépilotage																																											
Logistique / Transport																																											
Autre (préciser) :																																											
Total																																											

4. Suivi de la sécurité
Synthèse des problèmes rencontrés au cours de l'année n-1 :

Si nécessaire, annexer un complément sur papier libre. Dans ce cas, cocher la case :

5. Aptitude au vol des aéronefs de plus de 25 kg

 Sans objet

Liste des aéronefs de plus de 25 kg :

Constructeur	Modèle/type	Numéro de série	Marques d'identification

J'atteste que tous les aéronefs listés ci-dessus, avec leur système de commande et de contrôle, sont aptes au vol. En particulier :

- ils continuent de répondre aux conditions relatives à la sécurité qui leur sont applicables;
- ils ont modifiés ou réparés, le cas échéant, en accord avec les dispositions réglementaires applicables ;
- ils ont été entretenus conformément aux préconisations du constructeur ou, le cas échéant, de leur manuel d'entretien
- les directives émises par le titulaire de l'attestation de conception de type et toute condition émise par le ministre chargé de l'aviation civile ont été respectées
- aucun problème qui pourrait affecter le bon fonctionnement d'une fonction requise ou remettre en cause leur aptitude à satisfaire les objectifs de sécurité de la réglementation n'est connu.

« Je certifie l'exactitude des renseignements figurant dans la présente déclaration. »

A :

Le :
(JJ/MM/AAAA)

Nom :

Prénom :

Qualité (personnes morales) :

Consulter la notice d'information relative à ce formulaire.

Le formulaire doit être adressé à la direction interrégionale de la sécurité de l'Aviation civile (DSAC IR) territorialement compétente.

Pour obtenir les coordonnées des DSAC IR et plus d'informations sur les aéronefs circulant sans personne à bord, consulter le site de la direction générale de l'Aviation civile : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Drones-aeronefs-telepilotes-.html>.